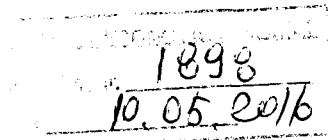
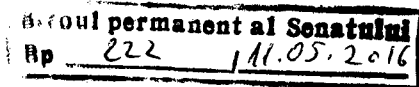


Către,



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

Domnului Secretar general Ion VĂRGĂU

Stimate domnule Secretar general,

Referitor la adresa dumneavoastră nr. XXXV/2185/26.04.2016, înregistrată la Consiliul Economic și Social cu nr. 1799/29.04.2016, prin care ne transmiteți spre avizare **propunerea legislativă privind statutul personalului feroviar (b 222/19.04.2016)**, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, membrii Plenului prezenți la ședința din data de 10.05.2016 au formulat puncte de vedere, urmând ca acestea să fie consemnate ca puncte de vedere ale părților. Vă aducem la cunoștință că punctele de vedere ale acestora la proiectul de act normativ mai sus menționat sunt de avizare **FAVORABILĂ, cu observațiile** prevăzute în anexă.

Cu deosebită considerație,

Președinte,

Florian COSTACHE



Observațiile referitoare la

propunerea legislativă privind statutul personalului feroviar (b 222/19.04.2016)

Nr. crt.	Observații	Motivare
1.	Prevederile art.44-48 referitoare la pensia de serviciu stabilită pentru personalul feroviar, nu respectă principiul de bază pe baza căruia se stabilește dreptul la pensie, respectiv ”principiul contributivității”.	Constituie o măsură discriminatorie în raport cu celelalte categorii de asigurați.
2.	Prevederile referitoare la pensionarea anticipată, trebuie să respecte dispozițiile Legii nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice.	În caz contrar, constituie o măsură discriminatorie față de celelalte categorii de asigurați.
3.	Prevederile referitoare la pensionarea anticipată, pensia de urmaș etc., ar trebui reglementate prin modificarea Legii nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, nu printr-un act normativ distinct.	Pentru a se respecta prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
4	Proiectul de act normativ nu prevede sursa de finanțare pentru drepturile și recompensele stabilite pentru personalul feroviar.	Expunerea de motive nu cuprinde impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri, așa cum prevede art. 31 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 24/2000 privind normele

		de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5	Din finalul proiectului de act normativ, lipsește formula de atestare a legalității adoptării legii , respectiv: <i>”Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) sau (2), după caz, din Constituția României, republicată”</i> .	În vederea respectării prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.